



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

IPA-III KATILIM ÖNCESİ MALİ YARDIM ARACI

IPA III/2023/ 451-966 Avrupa Yeşil Mutabakatına Yönelik Sivil Toplum Eylemi

# TÜRK OTOMOTİV SANAYİİNİN AB YEŞİL MUTABAKAT HEDEFLERİNE ULAŞMASI PROJESİ

Alternatif Yakıtlar Altyapı Yönetmeliği (AFIR)'ne İlişkin Boşluk Analizi Sunumu



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

AFIR Yönetmeliği, kapsamlı bir şekilde analiz edilmiş olup Türk mevzuatındaki karşılıkları ve uyum durumu incelenmiştir. Türk mevzuatındaki incelenen kanunlar, yönetmelikler, programlar ve politika belgeleri ve strateji ve eylem planları aşağıdaki gibidir.

AB	TR
<b>AB Yönetmeliği</b>	<b>Kanunlar</b>
REGULATION (EU) 2023/1804 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU (Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına Dair ve 2014/94/AB Sayılı Direktifi Yürürlükten Kaldıran, 13 Eylül 2023 Tarihli 2023/1804 Sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi (AB) Yönetmeliği)	5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu
	5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
	5393 Sayılı Belediye Kanunu
	<b>Yönetmelikler</b>
	Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
	Şarj Hizmeti Yönetmeliği
	Atıktan Türetilmiş Yakıt, Ek Yakıt ve Alternatif Hammadde Tebliği
	<b>Programlar ve Politika Belgeleri</b>
	On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028)
	Orta Vadeli Program (2024-2026)
<b>Strateji ve Eylem Planları</b>	
İklim Değişikliğine Uyum Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2030)	
Türkiye'nin Uzun Vadeli İklim Stratejisi (2053 Yılına Kadar)	
2024-2030 İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı	
Enerji Verimliliği 2030 Stratejisi ve II. Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı	
Yeşil Mutabakat Eylem Planı (2021)	



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

Yatay Tema	REGULATION (EU) 2023/1804 Kapsamında İncelenen Madde Sayısı	Tam Uyum Sağlanan Madde Sayısı	Kısmi Uyum Sağlanan Madde Sayısı	Uyum Sağlanmayan Madde Sayısı
Mevzuat Başlığı 1: Amaç, Kapsam ve Tanımlar	4	0	4	0
Mevzuat Başlığı 2: Hafif ve Ağır Hizmet Tipi Elektrikli Araçlara Yönelik Şarj Altyapısı İçin Hedefler	20	0	19	1
Mevzuat Başlığı 3: Şarj Altyapısına İlişkin Teknik Hususlar	11	0	11	0
Mevzuat Başlığı 4: Hidrojen Yakıt İkmal Altyapısı ve Karayolu Taşıtları İçin Hidrojen Yakıt İkmal Altyapısı Hedefleri	21	0	7	14
Mevzuat Başlığı 5: Ulusal Politika Çerçevesi ve Ulusal Raporlama	15	0	0	15
Mevzuat Başlığı 6: Ulusal Politika Çerçevesinin ve Ulusal İlerleme Raporlarının İçeriği, Yapısı, Formatı ve Gözden Geçirilmesi	7	0	0	7
Diğer (İlerleme Takibi, Kullanıcı Bilgileri ve Veriye İlişkin Hükümler, Genel Teknik Özellikler, Raporlama ve İnceleme)	35	0	2	33
<b>Toplam</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>43 (%38)</b>	<b>70 (%62)</b>



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## Yöntem

- REGULATION (EU) 2023/1804 AFIR yönetmeliği aşağıdaki yöntem marifetiyle incelenerek boşluk analizi yapılmıştır.

AB Mevzuatının Resmi Adı:	REGULATION (EU) 2023/1804 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 13 September 2023 on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU						
Mevzuat Maddesi	Paragraf Numarası	AB Mevzuatı Metni	Türk mevzuatındaki karşılığı	Uyum Durumu (Tam/Kısmi/ Uyum Yok)	Karşılaştırma	Mevzuat Önerisi	Sorumlu ve İlgili Kamu Kurumları

- Bu kapsamda **Taslak “Karayolu Ulaştırmasında Alternatif Yakıt Altyapısının Kurulmasına İlişkin Yönetmelik”** hazırlanmıştır.



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## AFIR'ın Yıllara Göre Belirlemiş Olduğu Hedefler

- ✓ 31 Aralık 2025'e kadar alternatif yakıt altyapısına ilişkin ulusal politika çerçevesinin hazırlanması
- ✓ 13 Nisan 2026 itibarıyla kamuya açık şarj noktalarında elektronik ödeme sistemlerinin kullanılması
- ✓ 14 Ekim 2026'ya kadar, kamuya açık tüm şarj noktalarının dijital bağlantılı olması
- ✓ 14 Ekim 2026'ya kadar, ulusal politika çerçevelerinin içeriği, yapısı ve rapor formatına ilişkin kılavuzların hazırlanması
- ✓ 31 Aralık 2026'ya kadar, ulusal politika çerçevelerinin ve ulusal hedeflere ulaşma seviyesinin değerlendirilmesi
- ✓ 31 Aralık 2027'ye kadar ve sonrasında her iki yılda bir ulusal politika çerçevesinin uygulamasına ilişkin raporların hazırlanması ve yayımlanması
- ✓ 31 Aralık 2027'ye kadar, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) çekirdek ağındaki altyapının kapasitesine ilişkin ilk göstergelerin belirlenmesi
- ✓ 31 Aralık 2030'a kadar, Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) çekirdek ağı boyunca, maksimum 200 km aralıklarla hidrojen yakıt ikmal istasyonlarının konuşlandırılması ve kentsel düğüm noktalarında en az bir istasyon kurulması



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## Yapılan Boşluk Analizinin Sonuçları

Genel olarak **Amaç, Kapsam ve Tanımlar kısmen uyumludur.**

- Ele alınması gereken en önemli konular;
  - Elektrikli araç şarj istasyonları, hidrojen yakıt ikmal noktaları ve yenilenebilir enerji çözümleri gibi alternatif yakıt altyapısına yönelik düzenlemeler
  - Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) üzerindeki altyapının geliştirilmesine öncelik veren, uluslararası standartlara uygun şarj ve yakıt ikmal noktalarının oluşturulması
  - Akıllı şarj, çift yönlü şarj ve dijital şarj noktaları gibi yenilikçi çözümlerle, tüketici memnuniyeti ve veri paylaşımının artırılması



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## Yapılan Boşluk Analizinin Sonuçları

Genel olarak **Hafif ve Ağır Hizmet Tipi Elektrikli Araçlara Yönelik Şarj Altyapısı İçin Hedefler kısmen uyumludur.**

- Ele alınması gereken en önemli konular;
  - Şarj altyapısı miktarı, kapsamı ve teknik standartlarına ilişkin bağlayıcı hedefler doğrultusunda ağır hizmet tipi elektrikli araçlar başta olmak üzere finansal ve düzenleyici önlemler alınması
  - Elektrikli araçların yaygınlaşması için şehir içi ve şehirlerarası şarj altyapısını geliştirmeyi ve Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) boyunca teknik standartlara uygun çözümler sunulması
  - Elektrikli araçların benimsenmesinin kolaylaştırılması, ulusal ulaşım altyapısının modernize edilmesi
  - Türkiye'nin alternatif yakıt altyapısının modernizasyonu ve sürdürülebilir ulaşım politikaları doğrultusunda gerekli yasal düzenlemelerin yapılması



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## Yapılan Boşluk Analizinin Sonuçları

Genel olarak **Şarj Altyapısına İlişkin Teknik Hususlar kısmen uyumludur.**

- Ele alınması gereken en önemli konular;
  - Elektrikli araçların yaygınlaşması için şarj noktalarının adil, erişilebilir ve çevresel sürdürülebilirliği destekleyecek şekilde, yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanarak emisyonları sıfırlayacak bir yaklaşımla oluşturulması
  - Şarj altyapısının dijitalleşme, kullanıcı dostu ödeme sistemleri, teknik standartlar ve şeffaf fiyatlandırma gibi konularda iyileştirilmesi
  - Trans Avrupa Ulaştırma Ağı TEN-T ağı boyunca konumlanan şarj noktalarının teknik standartlara uygun hale getirilmesi, park ve dinlenme alanlarında alternatif yakıt altyapısının işaretlenmesi





Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## Yapılan Boşluk Analizinin Sonuçları

Genel olarak **Hidrojen Yakıt İkmal Altyapısı ve Karayolu Taşıtları İçin Hidrojen Yakıt İkmali Altyapısı Hedefleri ile ilgili uyum yoktur.**

- Ele alınması gereken en önemli konular;
  - Hidrojen yakıt ikmal altyapısının, sürdürülebilir ulaşım politikaları ve emisyon azaltım hedefleri doğrultusunda Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (TEN-T) boyunca coğrafi olarak yaygınlaştırılması ve teknik standartlara uygun hale getirilmesi
  - 2030 yılına kadar TEN-T çekirdek ağı boyunca, en fazla 200 km mesafe ile yerleştirilecek asgari kapasitede hidrojen yakıt ikmal istasyonları kurulması
  - Her kentsel düğümde en az bir kamuya açık hidrojen yakıt ikmal istasyonu kurulması
  - En az 700 barlık dağıtıcılar ve günlük 1 ton kapasiteye sahip istasyonların oluşturulması
  - Fiyatlandırmanın şeffaf, makul ve ayrımcı olmayan bir şekilde düzenlenmesi
  - Kullanıcıların yakıt ikmali öncesinde fiyat bilgilerine kolayca erişebilmesi



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## Yapılan Boşluk Analizinin Sonuçları

Genel olarak **Ulusal Politika Çerçevesi ve Ulusal Raporlama ile ilgili uyum yoktur.**

- Ele alınması gereken en önemli konular;
  - Alternatif yakıtlar için bir ulusal politika çerçevesi oluşturulması
  - Ulaştırma sektöründeki alternatif yakıt altyapısının durumunun, ulusal hedefler ve alınacak önlemler ile belirlenmesi
  - Toplu taşıma, kentsel düğümler, kırsal bölgeler ve özel alanlar için alternatif yakıt altyapısını teşvik eden tedbirler geliştirilmesi
  - Her iki yılda bir ulusal politika çerçevesi uygulamalarına ilişkin ilerleme raporlarının kamuya açık bir şekilde yayımlanması
  - Elektrikli araçların enerji sistemine entegrasyonu ve şarj altyapısının değerlendirilmesi için düzenli analiz yapılması



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

## Yapılan Boşluk Analizinin Sonuçları

Genel olarak **Ulusal Politika Çerçeveslerinin ve Ulusal İlerleme Raporlarının İeriği, Yapısı, Formatı ve Gözden Geçirilmesi ile ilgili uyum yoktur.**

- Ele alınması gereken en önemli konular;
  - Ulusal politika çerçeveslerinin sistematik bir formatta hazırlanması ve periyodik olarak değerlendirilmesi
  - İlerleme raporlarının, ulusal hedeflere ulaşma sürecini izlemek ve gerektiğinde politika değişikliklerini yönlendirmek için düzenli olarak hazırlanması
  - Ulusal politika çerçeveslerinin içeriği, yapısı ve formatına ilişkin rehberlerin hazırlanması
  - Hedeflerin ve politikaların düzenli olarak değerlendirilmesini içeren ulusal ilerleme raporlarının yayımlanması
  - Nihai ulusal politika çerçeveleri ve raporların kamuya açık hale getirilmesi



Avrupa Birliği tarafından  
finanse edilmektedir



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

# TEŞEKKÜRLER!

Bu doküman, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Dokümanın içeriği tamamen IPA III/2023/ 451-966 Türk Otomotiv Sanayiinin AB Yeşil Mutabakat Hedeflerine Ulaşması Projesi kapsamında hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıttığı şekilde değerlendirilmemelidir.